

Minna TALLINN



BOTAANIKAAIA SÜNNIPÄEV 1. DETSEMBRIL

Botaanikaaed ootab kõiki taimesõpru 1. detsembril külla, et tähistada oma 61. sünnipäeva. Pakutakse võimalust külastada koos giididega Vahemere maade igihaljast metsa ning heita pilk Austraalia ja Uus-Meremaa taimedele. Jalutatakse Ameerika ja Aafrika kõrbes ning nauditakse vihmametsa lopsakust. Taimeretkedel saab kuulata põnevaid lugusid ja kohtuda ananassi, papaija, kakaopuu, musta pipra, huulepulgapuu, papüüruse, puuvillapöosa jt tuntud tarbetaimedega.

Loe Pealinnas
veebis:
PEALINN.EE

23.11 kell 19.00
Estonia kontserdisaal

26.11 kell 19.00
Kotka kontserdisaal



Kymi Sinfonia ja Tallinna Kammerorkestri ühiskontsert

Irina Zahharenkova
(klaver)

Vladimir Belov
(timpanid)

Dirigent
Olari Elts

70/30

Kymi Sinfonia ja Tallinna kammerorkestri ühiskontsert

Tallinna kammerorkester ja Kymi Sinfonia ühendavad Olari Eltsi dirigeerimisel jõud inspireerivateks kontsertideks Eestis ja Soomes, Tallinnal ja Kotkal tähtub samal ajal 70 aastat sõpruslinnadeks saamisest. Pealinnas kontsert leiab aset 23. novembril kl 19. Klaveril mängib Irina Zahharenkova ja timpanitel Vladimir Belov.



Arvamusrännak vaimse tervise teemal

Riigikantselei koos Kasvulava meeskonnaga kutuvad novembri jooksul inimesi igas Eestimas paigas arutlema teemade üle, mille lahendamisele kaasa aitamisega saame üheskoos muuta Eesti elu paremaks. Arutelude tulemusena väljakooruvad ideed aitavad kaasa riigi pikaajalise arengustrateegia tegevuskava uuendamisele. 21. novembril kl 17.30-19 toimub keskraamatukogus (Estonia pst 8) suures saalis arvamusrännak, kuidas hoida vaimset tervist ja miks võiks selleks tulla ka raamatukokku. Üldine lisainfo www.arvamusrannak.ee/et või www.keskraamatukogu.ee Tulekust palutakse teatada eo@tn.lib.ee või tel 683 0920.

Maarja Nuudi autorikontsert

24. novembril kl 19 tuleb Sakala 3 teatrimajas esiettekandele Maarja Nuudi uudiskava, mis on loodud kammerkoorile, flöödile, löökpillidele ja elektroonikale. Teose tellija on kammerkoor Collegium Musicale. «Liivast juukseid kammides» on inspireeritud Eha Lättemäe luuletusest, lisaks on kasutatud mitme eesti luuletaja tekste. Piletid www.piletitasku.ee

AJAKIRJANIK: Rattaga sõit on lastele autode pärast nagu lahingusse minek

• Linn soovib keskkonna ja liiklustravalisuse nimel vähendada kesklinnas teatud kohtades kiirust 40-30 km/h. Uurisime, kuidas linlased piirkiiruse alandamisele suhtuvad.

Mõistlik kiirus on see, mida juhid järgivad

Tehnikaülikooli professor
Dago Antov

Mõistlik kiirus on see, mida juhid aktsepteerivad. See on olenev aga mitmest asjast: milline on tänava funktsioon, kui palju on seal sõiduridu, kui lai see on, milline on nähtavus, kus on kõnniteed ja jalgrattateed jne. Lisaks tuleb arvestada, kui tihe on seal liiklus, kui palju autosid, jalakäijaid, kergliiklejaid. Kõige targem on lahendus, mille puhul piirkiirus ja tänava funktsioon langevad kokku. Meil on magist-



raaltänavad, kus on suur liiklus, ja seal oleks keeruline madalamat piirkiirust kehtestada. Samal ajal jagub ka väiksemaid tänavaid, kus praegu on kiirus tegelikult liiga suur.

Kiirust ületatakse sisuliselt kõikjal. Samas ei saa tiptunnil ka suurematel tänavatel sõita kiiremini kui 30-40 km/h. Liikluse rahustamiseks tuleb kasutada selliseid mooduseid nagu künnised, tõstetud ülekäigud, kitsamad kohad ja nõjõnksud tänavatel. Igale tänavale tuleb valida just sinna sobivad meet-

Las jääda senine piirkiirus, muidu me ei jõuagi tööle

Iluisutamistreener
Anna Levandi

Las piirkiirus jääda nagu on, 50 km/h tunnis. Muidu me ei jõua kunagi tööle! Niigi on liiklust kitsendatud, nii et rohkem seisame ummikutes kui sõidame.

Kui aga rääkida kihutajatest, siis



näiteks Sõpruse puiesteel ei olegi malik 70 km/h sõita, seal on igal samal valgusfooril. Na teel saab kiirust lisaks kanalisisel kanalisisel batud sõidukiiruse 50 km/h, aga tojuhitud lii hoogu ikka siis, kui te tühi. Kanalisisel valgusfoorim takistus, kui ei jaluta ka seal

Liiklust tuleks piirata ohtlike ristmikute ja lasteaedade juures

Riigikogu liige Tarmo Kruusimäe

Eesmärk iseenesest on pigem suur ja sujuv läbilaskevõime. Üldine loogika ütleb, et kohad, kus tuleks autode kiirust linnas piirata, on avariiohtlikud ristmikud ning kurvid, kus tihti toimuvad avariid. Aga ka asumite siseteed, lasteaedade ja põhikoolide ümbrus. Praegu on õuealadel kiirus piiratud ja see on mõisteta, sest seal mängivad ju lapsed.



Mõistlik kiirus sõltub kohast – näiteks Järvevana teel võiks see suvel olla kuni 90 km/h. Tallinnas peaks kehtima nn ristikareegel: peamised magistraalid on kiiremad, et läbilaskevõimet parandada. Keskkonna seisukohalt on parem kiire kui aeglane liikumine. Ummikus tiksuvad autod saastavad keskkonda rohkem. Liiklusohutuse puhul on nii ja naa. 30-ga venimine muudab autojuhid lohaka-

ma, paljud nokitsevad nutitelefoni, aga samas kokkupõrkel ei ole kiirused suured. Mina ise iga päev autoga ei sõida, tuginedes isiklikule ühistranspordi kasutaja arvamusele. Liigseid kiirustajaid olen märganud küll kõikjal, aga valdav osa siiski arvestab teiste liiklejatega.

Mu abikaasa sattus kiirustava auto pärast õnnetusse

Ajakirja Ema peatoimetaja Merle Liivak-Praks

Praegu mõeldakse väga palju sellele, kuidas vähendada koormust keskkonnale ja mismoodi inimesed saaksid linnas õnnelikumad olla. Vältimatult puudutab see ka autode vähendamist linnas. Seda on vaja, et vähendada saastet, et inimesed tunneksid end tänaval turvalisemalt, et tänavad oleksid rohelisemad ja seal oleks mõnus liikuda ka jalgsi või rattaga. Esiolgu tekitas minus vastuseisu mõte, et kesklinnas võib piirkiiruseks saada 30 km/h. Elame Kalamajas, kuid lapsed käivad Nõmmele kolitud koolis. Samas on Tallinnas liiklus ilmselgelt ebatavaline, et julgustada näiteks lapsi iseseisvalt jalgrattaga liikuma. Olen seda teinud nii, et lapsed on mul oma ratastega sabas, aga stressitsemelt on see olnud nagu lahingusse minek. Põhjuseks liiga tihe ja kiire liiklus. Elame Kalamajas tänaval, mille kõrval asub päris keeruline ristmik. Seal on igal aastal mitu avariid, sest autojuht vaatab, et 30 km/h lõpeb ära, ees on sirge teelõik, ning hakkab hooletult gaasi andma. Mu abikaasagi sattus nii jalgrattaga sõites õnnetusse. Piirkiiruse alanemine paneb inimesi kaaluma auto kõrval ka muid variante. Äkki saab turule kiiremini jalgrattaga? Äkki on kohtumisele mugavam minna hoopis jala? Äkki võiks laste huviringid asuda kodule lähemal? Elu paistab nii hoopis elutervem ja kindlasti ka tervislikum.



Loomaaia talvistel õhturetkedel saab uudistada ööloomi

Loomaaia külastajate seas populaarsed ja alati oodatud talvised õhturetked toimuvad ka sel aastal advendieelsetel laupäevadel.

Aasta lõpul avatakse õhtuti loomaaia väravad ainult neljal korral ning siis avaneb võimalus kuulata ja näha kogenud giidide lugusid öise eluviisiga loomadest. Loomade öise elu saladustest räägivad ja nende käitumist aitavad lahti mõtestada loomaaia kogenud töötajad ning loodusariduse spetsialistid.

Retked õhtuhämaruses toimuvad laupäeviti, 26. novembril ja 3., 10. ning 17. detsembril algusega kl 16.



Amuuri leopard.

Ühel päeval toimub neli giidiga käiku, kolm eestikeelset ja üks nekeelne. Retked kestavad umbes tundi ja toimuvad iga ilmaga. Tuleb tasub vastavalt ilmastikuoludele. Õhtuste retkede piletid on müüki ainult Piletilevis. Ekskursioonile jätel palutakse piletit ostmisel tuua kaasa panna, et seda tehtaks sobivaks ravast (Ehitajate tee 150 või Põhikivi mnt 145) algavale ringkäigule. Retked on novembris ja detsembril kätendatud loomaaia igapäevast pääsu ja kassade lahtiolekuaeg: 15.30-17.00, loomaaed on jalutamatav kuni kella 17-ni. Lisainfo: [ps://tallinnzoo.ee/events/retked-hamaruses-2/](https://tallinnzoo.ee/events/retked-hamaruses-2/)